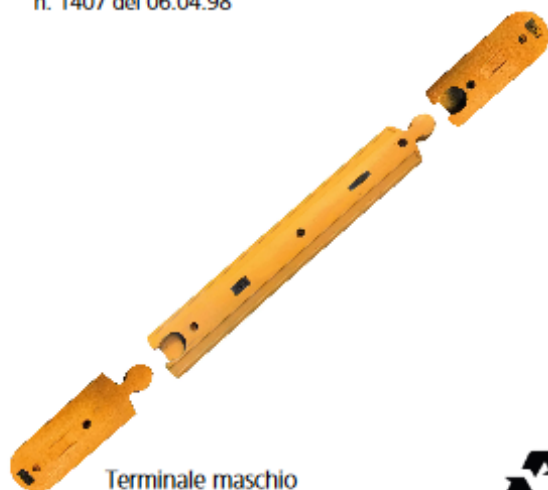


- **Codice:** 107605121_108615112_108625112
- **Descrizione:** Cordolo in gomma h 5 cm - 5x100x16 cm verniciato **INTERAMENTE RIFRANGENTE**

APPROVAZIONE
MIN.LL.PP.
n. 1407 del 06.04.98

Terminale femmina
Codice: **108625112**



Terminale maschio
Codice: **108615112**



■ Caratteristiche dimensionali e tecniche

Dimensioni massimo ingombro cordolo

- altezza 5 cm
- lunghezza 100 cm, 110 cm compresi gli incastri
- larghezza 16 cm
- Peso 7,5 kg

Dimensione massimo ingombro terminale maschio

- altezza 5 cm
- lunghezza 42,5 cm, 52,5 cm compreso l'incastro
- larghezza 16 cm
- Peso 2,7 kg

Dimensione massimo ingombro terminale femmina

- altezza 5 cm
- lunghezza 42,5 cm
- larghezza 16 cm
- Peso 2 kg

■ Confezione

- confezione: 100 pezzi
- dimensione imballo: 120x110x100 cm
- materiale imballo: pallet 100x120 cm con film estensibile esterno di contenimento e protezione
- peso confezione: 765 (± 3,5) kg

■ Trattamenti e caratteristiche Cordolo e Terminali

- verniciatura di colore giallo totalmente rifrangente
- elemento in gomma vulcanizzata ad elevata elasticità

■ Normative di riferimento

- art. 42 - del Codice della Strada
- art. 178 - Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada.
- Decreto 10 luglio 2002 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 226 del 26 settembre 2002
- Approvato con D.M. LL.PP. - N. 1407 del 06.04.98

■ Materiale costruzione

- gomma SBR con prevalenza in peso di materiale riciclato, come previsto dal D.M. n. 203 del 08.05.2003

■ Descrizione prodotto

Il cordolo è prodotto in gomma vulcanizzata ad elevata elasticità, è resistente agli urti e agli schiacciamenti dovuti al passaggio dei veicoli.

Per garantire resistenza agli agenti atmosferici e raggi UV, vengono verniciati con un procedimento a fuoco. L'uso di vernice rifrangente su tutta la superficie li rende particolarmente visibili nelle ore notturne.

La parte inferiore ha una configurazione che garantisce il deflusso delle acque. L'applicazione al piano stradale avviene mediante nr. 2 tasselli ad espansione (da richiedere a parte).

Il terminale è prodotto in gomma vulcanizzata ad elevata elasticità, è resistente agli urti e agli schiacciamenti dovuti al passaggio dei veicoli. Il terminale, viene verniciato con vernice di colore giallo che riduce l'invecchiamento e aumenta la resistenza contro gli agenti atmosferici, per renderli visibili nelle ore notturne, i terminali sono riflettORIZZATI con pellicola ad alta rifrangenza (diamond grade) incassata e visibile anteriormente. La parte inferiore del terminale ha una configurazione che garantisce il deflusso delle acque. Il terminale, grazie alla sua misurata inclinazione (sezione laterale) va posto a battuta sul lato corto del cordolo per eliminare il dislivello frontale dovuto alla posa in opera del cordolo.

■ Descrizione funzionalità

Il cordolo in gomma è usato per delimitare le corsie riservate, in cui è permesso il transito solo a determinate categorie di veicoli. I cordoli in serie posti longitudinalmente al piano stradale sostituiscono le linee gialle.

Estratto dal Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada (comma 2, 3, 4, 5).

2. Le corsie riservate, in cui è permesso il transito solo a determinate categorie di veicoli, possono essere delimitate, fisicamente, dalle strisce di corsia di cui all'articolo 140, commi 6 e 7, oppure con elementi in rilievo tali da realizzare una cordolatura longitudinale. In tal caso, gli elementi in rilievo sostituiscono la striscia gialla.

3. Gli elementi in rilievo, da utilizzare principalmente in ambito urbano, sono costituiti da manufatti in materiale plastico o gomma di colore giallo. Devono essere dotati di un solido sistema di fissaggio alla pavimentazione in modo da impedirne lo spostamento o il distacco per effetto delle sollecitazioni derivanti dal traffico e devono essere posizionati in modo da consentire il deflusso delle acque piovane.

4. Gli elementi devono avere una larghezza compresa tra i 15 e 30 cm, altezza compresa tra 5 e 15 cm con una consistenza ed un profilo tale da consentire il sormonto in caso di necessità. Possono essere dotati di inserti rifrangenti o di altri sistemi catadiottrici per renderli maggiormente visibili.

5. I delimitatori di corsia di cui ai commi 3 e 4 devono essere approvati dal ministero dei Lavori pubblici - Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale e posti in opera previa ordinanza dell'ente proprietario della strada.

Estratto dal Decreto Ministeriale del 10.07.2002 punto 3.1.7. Segnali Orizzontali.

I segnali orizzontali a carattere temporaneo devono essere applicati in corrispondenza di cantieri, lavori o deviazioni di durata superiore a sette giorni lavorativi salvo i casi in cui condizioni atmosferiche o del fondo stradale ne impediscano la corretta apposizione. In tali casi si applicano i dispositivi retroriflettenti integrativi che possono essere usati anche per rafforzare i segnali orizzontali temporanei in situazioni particolarmente pericolose, ovvero elementi prefabbricati per costruire cordoli delimitatori (art. 178 reg.)

■ Varie

Il cordolo deve essere fortemente ancorato al piano stradale, onde evitare spostamenti o distacchi. Allo stesso tempo deve essere facilmente rimovibile.

■ Accessori

Codice: **199000057**

Tassello di fissaggio
HRR 10 x 120

